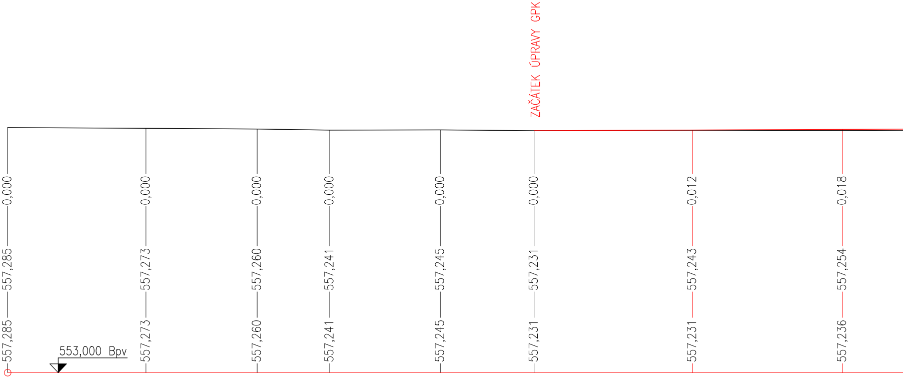
PODÉLNÝ PROFIL, M1:250/500

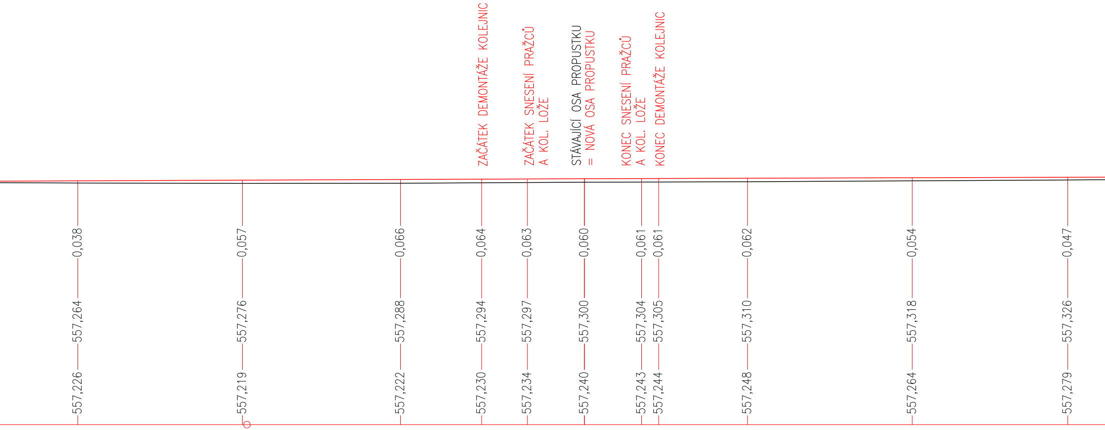


ZAČÁTEK ÚPRAVY GPK
553,000 Bpv

ROZDÍL VÝŠEK TK	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,012	0,018
KÓTY NOVÉ	557,285	557,273	557,260	557,241	557,245	557,231	557,243	557,254
KÓTY PŮVODNÍ	557,285	557,273	557,260	557,241	557,245	557,231	557,231	557,236
SROVNÁVACÍ ROVINA								
	km 27,600 000	km 27,612 105	km 27,621 840	km 27,628 195	km 27,638 345	km 27,646 085	km 27,659 945	km 27,673 075

km 27,6

SKLONOVÉ POMĚRY	+1,326 ‰	+0,006 ‰
		NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
SMĚROVÉ POMĚRY		LEVÝ OBLOUK r=282 m; DL. 258,09 m
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK	STÁVAJÍCÍ SVRŠEK – KOLEJNICE S49, BETONOVÉ PRAŽCE SB 8, ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ c, BEZSTYKOVÁ KOLEJ	

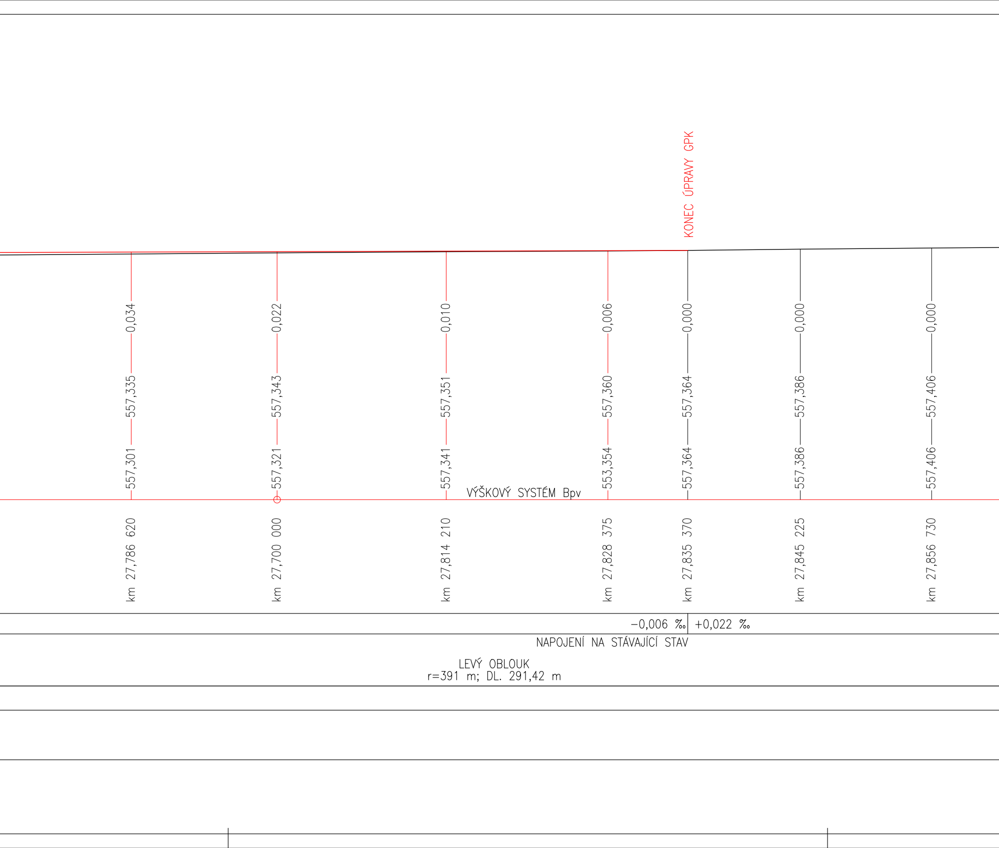

ZAČÁTEK DEMONTÁŽE KOLEJNIC
ZAČÁTEK SNESENÍ PRAŽCŮ A KOL. LOŽE
STÁVAJÍCÍ OSA PROPUSTKU
= NOVÁ OSA PROPUSTKU
KONEC SNESENÍ PRAŽCŮ A KOL. LOŽE
KONEC DEMONTÁŽE KOLEJNIC
km 27,7

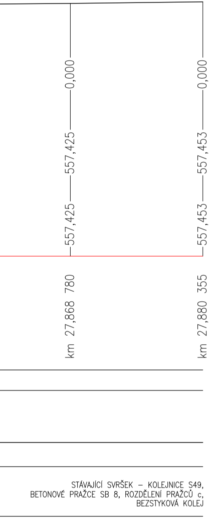
km 27,685 195	557,226	557,264	0,038
km 27,699 600	557,219	557,276	0,057
km 27,713 440	557,222	557,288	0,066
km 27,720 000	557,230	557,294	0,064
km 27,724 000	557,234	557,297	0,063
km 27,729 000	557,240	557,300	0,060
km 27,734 000	557,243	557,304	0,061
km 27,735 500	557,244	557,305	0,061
km 27,743 825	557,248	557,310	0,062
km 27,758 255	557,264	557,318	0,054
km 27,771 860	557,279	557,326	0,047

DL. = 190 m

MEZILEHLÁ PŘECHODNICE S KLESAJÍCÍ KŘIVOSTÍ
DL. 15,5m

NOVÝ SVRŠEK – KOLEJNICE S49,
BETONOVÉ PRAŽCE SB 8, ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ c,
BEZSTYKOVÁ KOLEJ


KONEC ÚPRAVY GPK
0,034
557,335
557,301
km 27,786 620
0,022
557,343
557,321
km 27,700 000
0,010
557,351
557,341
km 27,814 210
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
0,006
557,360
553,354
km 27,828 375
0,000
557,364
557,364
km 27,835 370
0,000
557,386
557,386
km 27,845 225
0,000
557,406
557,406
km 27,856 730
−0,006 ‰
+0,022 ‰
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
LEVÝ OBLOUK
r=391 m; DL. 291,42 m


0,000
557,425
557,425
km 27,868 780
0,000
557,453
557,453
km 27,880 355
STÁVAJÍCÍ SVRŠEK – KOLEJNICE S49,
BETONOVÉ PRAŽCE SB 8, ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ c,
BEZSTYKOVÁ KOLEJ

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:

DOKUMENTACE PO PŘIPOMÍNKÁCH

Zodp. projektant:	Ing. Barbara Zapletalová IP00 1201337	Vypracoval:	Lukáš Kovář
Autorizovaný inženýr:	Ing. Michal Svěrák ID00 1201659		
Místo stavby:	Ždírec nad Doubravou [569780], k.ú. Ždírec nad Doubravou [795640], par.č. 275/1		
Kraj:	Vysočina		
Investor:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město		

PROJEKTANT ČÁSTI PD

F-PROJEKT
DOPRAVNÍ STAVBY
F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o.
Janáčkova 4642/5d
79601 Prostějov

Název stavby:

SO 02 - Oprava propustku v km 27,729 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice

SO: **SO 02 - Propustek v km 27,729**

Oddíl:

PODÉLNÝ PROFIL

Formát:	7xA4
Datum:	01/2022
Stupeň:	**DUSP**
Číslo zakázky:	221020
Měřítko:	1:250/500
Část dokumentace	Příloha
D.2.1.a	**3**